









**Page Féminine**

Adresse : COMPAGNIE CHIMIQUE  
FRANCO-AMERICAINE, Société, 274, rue

Les élèves primaires, titulaires, sont ceux de ceux d'une dizaine d'années. On fait reconnaître les parents dans les renseignements formulés. On est plus étonné de ceux au mal. Les parents qui en rejettent la responsabilité à l'esprit du rôle parental bien que les parents ne sont pas la cause du mal. Dans l'éducation, on est rare



d'estomac. Ayant souven  
dans les journaux la guéri  
par l'emploi des Pilules F  
ges, de femmes dont l  
maladie ressembloit au m  
j'ai cru que ce remède au  
les mêmes bons effets c  
mon cas et j'ai écrit aux m

Les Pilules Rouges pour les Femmes Pâles et Faibles sont le véritable spécifique des maladies de la femme et toutes les femmes devraient les prendre tant sont grandes leurs vertus curatives. Elles

Les Filiales Rouges sont en vente chez tous les marchands de remèdes. Nous les envoyons aussi par la poste, au Canada et aux États-Unis, sur réception de votre 50 centes la boîte.

Adresse : COMPAGNIE CHIMIQUE  
FRANCO-AMERICAINE, limitée, 274, rue











## Un Opuscule du Président du Pacifique Canadien

Le président du Pacific Coast  
est M. Edward Wentworth Beatty,  
qui vient de publier sous le titre de  
The Springs of Business Activity,  
une intéressante brochure dans

... mais nous traitées des « victimes  
forçades » économique importantes,  
surtout en cette époque de crise et  
de réaction. Cette brochure a été  
éditée par l'« Alexander Hamilton  
Institute » de New-York et elle est

[illegible][illegible]

« Une entreprise privée, même quand il s'agit d'un chemin de fer, est stimulée par l'appât du gain, ce qui est une garantie de son efficacité, de sa fructuosité, mais si les profits sont élevés, soit à cause de mauvaises affaires ou d'une mauvaise direction, c'est elle qui doit supporter les conséquences. Si elle ne peut pas payer pour elle-même, la situation, on le voit, est désastreuse. »

[illegible]

sur les épaules du peuple et peut toujours au moyen de l'impôt, faire appel à la richesse de tous les membres de la communauté. Nous devons vivre la vie en tout ce qui est communautaire, avoir des idées communes, avoir des buts communs. Les autres qui avaient blâmé ces théories, les communistes, avaient réclamé une plus grande intervention de l'Etat dans le monde des affaires, virent la confirmation de leurs théories. Les autres qui avaient blâmé ces théories, les capitalistes, avaient réclamé une plus grande intervention de l'Etat dans le monde des affaires, virent la confirmation de leurs théories. Les autres qui avaient blâmé ces théories, les capitalistes, avaient réclamé une plus grande intervention de l'Etat dans le monde des affaires, virent la confirmation de leurs théories.

**CONVENTUM D'ANGIENS ELEVES  
AUX TROIS-RIVIERES**

3 heures: Election de  
ciers du comité de l'Assoc  
Visite de l'Académie  
l'exposition scolaire.

8 heures: Séance con  
l'Hotel de Ville pour l'on

Il y aura convention générale de tous les anciens élèves de l'école Ste Ursule et de l'Académie De La Salle.

La grosse question qui remue le monde ouvrier qui met aux prises patrons et employés, qui crée le conflit social, c'est presque toujours le salaire.

chols, Annaël est-il nécessairement des choques connaissent sur ce point doctrine de l'Eglise; ce à quel extentement droit ceux qui travaillent, que doivent leur donner ceux qui

Dans la nouvelle brochure de l'Église  
 Populaire, l'abbé Hébert, le di-  
 recteur des Œuvres Sociales du di-  
 ocese de Paris, écrit :  
 « Cette doctrine de l'Église. On  
 croirait aussi un exposé de princi-  
 pes de la constitution française.  
 Les catholiques Cadeilhac et les  
 premiers points de la question social  
 le chronique du mouvement social  
 anciens ciéves.  
 Le programme des fêtes est  
 déjà arrêté dans ses grandes  
 lignes :  
 9 heures : Messe solennelle en  
 plein air dans la cour de l'aca-  
 démie.  
 10% : Réunion de convention.  
 11 heures : Banquet.  
 teindra le mal à sa ra-  
 soulager immédiatement  
 vous prenez cette ma-  
 metra fin à l'infamie  
 la gorge, cause de la  
 suprimera les affec-  
 tions de la gorge.  
 ratoires. Faites-en un  
 vous en serez convaincu

**IMPOT SUR LE REVENU**

**1015 les rapports doivent être  
faits pour le 30 avril 1922**

**Ville de Paris 1919**  
(Par coupures de

Si vous n'avez pas encore fait votre rapport nous sommes à votre disposition maintenant sans aucune rétribution.  
Venez discuter la chose à nos bureaux.

**THE WINNIPEG TRUSTEE CO. OF CANADA**

5%

Nous avons actuellement en mains un certain nombre de ces obligations. pour livraison

**immédiate. Profitez du  
taux actuel de l'échange**

**DEMANDEZ CIRCULAIRES**

**J. A. Hébert & Cie**

**LIMITEE**  
265 Avenue du Portage  
Winnipeg

**FRANK MASSIN**  
BRANDON

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1001-1005.

**Concert au Sacré-Coeur et causerie par M. P.-A. Talbot, député**

des ordres pour que la journée de huit heures soit établie sur les travaux officiels exécutés à la journée ou à l'entreprise.

s'en tient aux conditions de travail de la localité. Ce serait une mauvaise politique de la part du gouvernement d'intervenir lorsque l'on étudie l'opportunité d'une conférence

Le gouvernement étudie actuellement ce problème.

\_\_\_\_\_

**Si fatiguée**  
La fatigue est causée par des poisons dans le sang. Ainsi quand le rein ne purifie pas le sang, un des premiers signes, ce

Négliger les affections rénales c'est se préparer des années de souffrance ou s'exposer à des maladies fatales comme le mal

Les Filices du Dr Chase pour le Rein et le Foie ne tardent pas à remédier à l'action du rein — c'est le meilleur régulateur que Von connaisse pour le rein, la seule et véritable.

Mme John Ireland, R. R. No 2, King, Ont., écrit.

remédians sans en éprouver de bien lorsqu'on me conseilla de prendre les Pilules du Dr Chase pour le Rein et le Foie. Ces pilules ont fait de moi une autre personne, et je suis très reconnaissant de ce que les médecins du Dr Chase ont fait pour moi. Si vous avez besoin de servir de maître pour l'avantage des autres.

Pilules du Dr Chase pour le Rein et le Foie, une pilule à la dose, 25 sous la boîte, chez tous les marchands ou de chez Edmanston, Bates & Co., Ltd, Toronto.

le plus  
quel obtenir  
phonographie

A black and white photograph of a wooden door. The door has a vertical grain and is framed by a dark border. A decorative metal handle is visible on the right side, and a small keyhole is located below it. The door is set within a wall that has a patterned border at the top.



Un beau phonographe Eu-phonolian Modèle X en chêne fumé ou acajou, muni d'un moteur à ressort double, d'un reproducteur jouant tous les disques, d'une table de 12 pouces, d'un régulateur, d'un cabinet à disques, placage nickel.

Un bel et durable instru-

Même chose que vignette.  
Douze disques absolument  
gratuits pour aider à faire  
une collection.

**LAND CO LTD** 333 PORTAGE AVE.  
OFFERT PAR UN MAGASIN  
ARD HEINTZMAN, NORDHEIMER,  
S. BELL, SHERLOCK-MANNING,  
HENRY, LESAGE ET CANADA.  
ZEOLIAN, VOCALION, COLUMBIA,  
MAN, STARR, PATHE, McLAGAN.



# Reorganisation et consolidation des chemins de fer nationaux

La politique du gouvernement. Centraliser la direction et décentraliser les affaires locales. Une seule commission. Unifier le système.

## UN ESSAI LOYAL

Offres, 13.—Le ministre des Chemins de fer, l'hon. W. C. Kennedy, a fait la déclaration suivante: La période d'essai des douze mois qui se sont terminés le 31 décembre dernier.

En dépit de la dépression économique, de la réduction du transport et du nombre des voyageurs et des taux de chemins de fer, en comparaison avec l'an dernier, le Réseau National, grâce aux réductions des dépenses, considérables qui ont été faites, a pu traverser la crise avec succès au cours de l'année.

Voici que les deux chemins de fer sont administrés par deux bureaux de direction, il convient de donner deux états financiers séparés.

La note suivante l'année 1921 est le relevé financier du Canadian National et Grand Tronc. Ce réseau représente 52 pour cent du rail total canadien et 252 pour cent de l'exploitation ferroviaire du pays. En 1920 et en 1921, cette proportion d'affaires était de 51,22 pour cent. Ce qui veut dire que les affaires du réseau National ont augmenté de 1,738 millions et demi au cours de l'année.

17,388 milles de voies ferrées. — Le rail du Canadian National était, au 31 décembre dernier, de 17,388. L'augmentation a été pendant l'année de 238 milles. Il se répartit comme suit:

Intercontinental, 1,870.  
Chemin de fer de l'île du Prince Édouard, 270.

Embranchements, 515.  
Le Transcontinental, 2,007.

Chemin de fer de la Baie d'Hudson, 214.  
Canadian Nord, 9,000.

Grand Tronc Pacifique, 2,756.  
Réseau National, 17,388.

Recettes et dépenses. — La recette totale a été de \$126,691,457.72, soit une augmentation de \$1,040,703.31 en dépit d'une réduction de 4 millions et demi de tonnes de marchandises et de 1,715,025 voyageurs. Ce réseau est le seul transcontinental, en Amérique, dont la recette n'a pas été réduite par suite des réductions de taxes au cours de l'année.

La dépense totale s'élève à \$142,784,257, soit une réduction de \$10,306,364, soit un déficit de \$16,082,900. En 1920, la dépense totale s'élève à \$153,084,970 en 1920, soit un relèvement financier de \$20,750,068, par l'augmentation du réseau, qui a été de 1,738 milles, et de la circulation par rapport dans le plus grand des articles de commerce.

L'exploitation du grain a considérablement aidé au réseau.

Les déficits. — L'état financier du Canadian National révèle que le Canadian Nord a réduit son déficit de dix millions. Le Grand Tronc Pacifique, de six millions, et le Transcontinental a réduit son déficit de 3 millions à un demi million.

Le relèvement financier du Grand Tronc Pacifique est en grande partie à son administration conjointe avec le reste du réseau et la coordination des lignes dans l'Ouest. Le déficit net pour l'administration du réseau est donc de \$15,896,018. Quand on fait entrer en ligne de compte le passif total du Canadian Nord et du Grand Tronc Pacifique, qui a augmenté de \$43,194,243.96 en 1920 à \$40,777,915 en 1921, le passif total du Réseau National est de \$56,673,934 contre \$67,505,059 l'an dernier (on a donné le chiffre du déficit comme étant \$70,341,734, mais ce chiffre n'était pas exact).

Un an de l'année le gouvernement a avancé au réseau \$15,785,522.65. Les avances totales faites jusqu'à 31 décembre s'élèvent à \$15,785,522.65 pour le Canadian Nord et à \$82,480,365.89 au Grand Tronc Pacifique.

Salaires et combustible. — Les salaires et le combustible restent encore les dépenses les plus lourdes pour les chemins de fer. Le réseau a payé en salaires l'an dernier \$75,755,660. On a brûlé 15,544,260 tonnes de charbon soit 300,000 de moins que l'an dernier ce qui représente une dépense totale de \$21,921,215.

La répartition totale d'un \$126,691,457.72 est la suivante: pour les salaires \$75,755,660; pour le combustible \$21,921,215; pour les autres dépenses \$28,994,582.77. Les chiffres révèlent qu'il a fallu dépenser au cours de l'année 112.7 pour cent sur l'année 1920. On a fallu 123.32 sur l'année 1920.

Passagers et fret. — Les passagers qui ont fait le voyage sur le Grand Tronc au cours de l'année dernière, sont au nombre de 11,869,762, soit une diminution de 112.7 pour cent sur 1920.

Les tonnes de fret transportées sont de 21,287,749 en 1921, diminution de 17.61 sur 1920.

Le nombre des employés sur les lignes canadiennes, en 1921 a été de 20,472.

Le salaire moyen par tête, l'an dernier, s'élève à \$6.10, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le nombre total d'heures de travail a été de 68,545,480 en 1921, comparé à 68,545,337 en 1920.

Le nombre de tonnes de charbon employées par le Grand-Tronc, l'an dernier a été de 2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand-Tronc, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian National, l'an dernier a été de \$17,388,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National, l'an dernier a été de \$19,144,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Canadian Nord, l'an dernier a été de \$9,000,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Grand Tronc Pacifique, l'an dernier a été de \$2,756,000, soit une diminution de \$0.10 sur 1920.

Le montant investi dans le Réseau National,

